

# INTERVENTION EN EMBARCATION

Plan de cours



# Intervention en embarcation

## Présentation

La Société de sauvetage, par son rôle d'expert, est reconnue comme le centre de référence qui établit les normes en matière de prévention des noyades et de traumatismes associés à l'eau.

Le cours Intervention en embarcation s'adresse aux travailleurs œuvrant sur l'eau ou à proximité de l'eau et ayant comme rôle d'intervenir sur l'eau lors d'une urgence en utilisant une embarcation. Ce cours vise l'acquisition d'une compétence, c'est-à-dire la capacité à utiliser des connaissances et des habiletés ainsi qu'à manifester une attitude sécuritaire permettant d'approcher et de récupérer rapidement un travailleur en détresse en eau libre, et de le transporter en lieu sûr pour qu'il puisse recevoir, si nécessaire, les premiers soins.

Plus précisément, le cours Intervention en embarcation vise à développer, chez le candidat, les connaissances et les habiletés relatives à l'utilisation d'une embarcation jumelées à des techniques de base en sauvetage. D'une part, ce cours adapté au milieu de travail des candidats développe une compréhension des principes en navigation et en sauvetage. D'autre part, il permet au candidat d'acquérir différentes habiletés pour approcher une victime et pour la remonter à bord de l'embarcation. Le cours favorise le processus de prise de décision quant aux techniques appropriées à la situation et à l'environnement.

## Généralités

Le cours Intervention en embarcation est reconnu par le [Code de sécurité pour les travaux de construction](#), plus précisément par le règlement concernant les travaux au-dessus ou à proximité de l'eau. Le cours comprend des activités pratiques sur l'eau réalisées avec une embarcation de sauvetage.

### Clientèle cible

- Tout travailleur œuvrant à titre d'intervenant en sauvetage ou responsable du plan de sauvetage sur un chantier de construction sur l'eau ou à proximité de l'eau.

### Durée

- Une journée (7 heures)

### Préalable

- Détenir une carte de conducteur d'embarcation de plaisance
- Avoir de l'expérience dans la conduite d'embarcation motorisée\*
- Il est fortement recommandé d'avoir réussi le cours *Préventionniste en milieu riverain*

### Ratio

- 1 formateur par embarcation pour 6 candidats ou selon la capacité de l'embarcation.

### Période de validité

- 3 ans

---

\* La partie concernant les manœuvres n'est pas incluse dans le cours Intervention en embarcation et doit être enseignée en dehors des heures prévues au cours. L'enseignement de cette partie prend environ 4 h, selon les compétences initiales des candidats.

## Normes et objectifs

Énoncé de la compétence	Contexte de réalisation
Intervenir avec une embarcation lors d'une urgence survenant sur un plan d'eau où il y a un chantier de construction	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Au moyen d'exercices pratiques, de jeux de rôles, de situations simulées et de rétroaction</li> <li>▪ Avec une embarcation de sauvetage munie du matériel requis par Transports Canada et des équipements de sauvetage appropriés</li> <li>▪ Sur un plan d'eau approprié où la navigation motorisée est permise</li> <li>▪ À l'aide de documents de référence rédigés par la Société de sauvetage</li> </ul>
Éléments de la compétence	Critères de performance
Expliquer les différents règlements concernant l'utilisation d'une embarcation	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Référence appropriée aux différents règlements de la Loi sur la marine marchande du Canada</li> <li>▪ Référence à la Loi sur la santé et la sécurité du travail ainsi qu'au Code de sécurité pour les travaux de construction</li> <li>▪ Utilisation judicieuse des documents de référence</li> </ul>
Reconnaître les caractéristiques d'une embarcation.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Reconnaissance des différents types d'embarcations (coque rigide, pneumatique, etc.)</li> <li>▪ Utilisation des termes propres aux embarcations</li> </ul>
Préparer une embarcation de sauvetage pour intervenir en cas d'urgence	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Choix judicieux du type d'embarcation à utiliser selon le plan d'eau et les conditions rencontrées</li> <li>▪ Utilisation d'une liste de vérification de l'état de l'embarcation, du moteur et du matériel de navigation et de sauvetage</li> <li>▪ Disposition adéquate du matériel de sauvetage dans l'embarcation</li> <li>▪ Utilisation adéquate de la nomenclature liée au matériel de sauvetage</li> </ul>
Mettre en application les procédures d'urgence établies pour une éventuelle intervention sur l'eau	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Respect des procédures à suivre lors d'interventions simulées</li> <li>▪ Communication adéquate durant les situations d'urgence</li> <li>▪ Port des équipements de protection individuelle appropriés et obligatoires en tout temps (ex. : VFI)</li> </ul>
Naviguer et approcher un homme à la mer	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Contrôle de la vitesse ainsi que de la direction de l'embarcation pour se diriger vers la victime en détresse</li> <li>▪ Approche sécuritaire de la victime à l'aide de l'embarcation</li> <li>▪ Utilisation des techniques de conduite lors de l'approche de la victime</li> <li>▪ Communication adéquate entre les intervenants à bord de l'embarcation</li> </ul>
Intervenir auprès d'une victime en détresse dans une rivière à l'aide d'une embarcation	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Respect de l'approche échelonnée pour minimiser les risques</li> <li>▪ Choix adéquat selon la situation et utilisation appropriée des équipements de sauvetage (sac à corde, gaffe, bouée annulaire, etc.)</li> <li>▪ Exécution sécuritaire et adéquate des manœuvres de récupération d'une victime dans l'eau selon sa condition et l'équipement disponible</li> <li>▪ Adaptation continue en fonction de l'évolution de la situation</li> <li>▪ Soins appropriés dispensés à la victime une fois à l'intérieur de l'embarcation</li> </ul>

## Contenu de la formation

### Lois et règlements

Notions théoriques concernant les exigences des différents règlements de la Loi sur la marine marchande du Canada (Transports Canada) :

- Règlement sur les petits bâtiments
- Règlement sur les abordages
- Règlement sur les restrictions visant l'utilisation des bâtiments
- Règlement sur la compétence des conducteurs d'embarcation de plaisance

### Caractéristiques d'une embarcation

Notions théoriques concernant les types d'embarcations et leurs caractéristiques :

- Termes propres aux embarcations
- Caractéristiques des embarcations à coque rigide et pneumatiques
- Dangers naturels et créés par l'homme que l'on peut retrouver sur les différents plans d'eau
- Dangers liés à la glace
- Précautions à prendre pour éviter une chute dans l'eau

### Équipements de sauvetage et de sécurité

Notions théoriques concernant les caractéristiques et l'utilisation des équipements requis dans une embarcation de sauvetage ainsi que des équipements servant à repêcher une victime dans l'eau :

- Équipements de protection individuels :
  - Gilet de sauvetage
  - Veste de flottaison individuelle
  - Vêtements de protection contre l'hypothermie
- Équipements d'intervention :
  - Sac à corde
  - Gaffe (ou perche)
  - Équipements pour remonter une personne à bord
  - Bouée annulaire
- Équipements de sécurité obligatoires dans une embarcation :
  - Selon la longueur de l'embarcation, se référer au Guide de sécurité nautique
  - Équipements supplémentaires à avoir s'il s'agit d'une embarcation commerciale
  - Cartes de compétence des intervenants

## Préparation d'une embarcation

Notions théoriques concernant la liste de vérification pour l'utilisation d'une embarcation de sauvetage :

- Utilisation d'une liste de vérification de l'embarcation :
  - Vérification de la remorque (s'il y a lieu)
  - Vérification de l'état général de l'embarcation
  - Vérification du moteur ou système de propulsion
  - Vérification des équipements de navigation obligatoires
  - Vérification des équipements de sauvetage
- Disposition des équipements :
  - Équipements obligatoires à la navigation
  - Équipements de sauvetage
  - Équipement personnel des intervenants
- Vérification avant le départ sur l'eau :
  - Conditions météorologiques
  - Conditions sur l'eau
  - Système de communication fonctionnel
  - Carte marine (si disponible) et lieu où se rendre

## Conduite d'une embarcation et approche d'une victime dans l'eau

Notions théoriques et pratiques concernant les techniques d'approche d'une victime dans l'eau :

- Manœuvres de conduite d'une embarcation\* :
  - Mise à l'eau d'une embarcation
  - Démarrage d'une embarcation
  - Règles de communication à bord
  - Accostages, amarrage, largage et abordage
  - Manœuvres de base (marche avant et marche arrière, virages, 180°, 360°, etc.)
  - Évitement d'obstacles
- Technique d'approche d'une victime dans l'eau :
  - Identification et localisation
  - Communication des intervenants
  - Approche échelonnée
  - Manœuvres d'approche d'une victime dans l'eau
  - Technique de récupération et soins à donner

---

\* La partie concernant les manœuvres n'est pas incluse dans le cours Intervention en embarcation et doit être enseignée en dehors des heures prévues au cours. L'enseignement de cette partie prend environ 4 h, selon les compétences initiales des candidats.

## Intervention d'urgence en embarcation

Notions théoriques et pratiques concernant la mise en pratique des plans de sauvetage :

- Utilisation des équipements de sauvetage :
  - Bouée annulaire, gaffe et sac à corde
- Procédures à suivre lors d'urgence :
  - Connaissance des plans de sauvetage
  - Code d'appel d'urgence pour déclencher les opérations de sauvetage
  - Emplacement des postes de premiers secours et des équipements de sauvetage et nombre d'embarcations destinées au sauvetage
  - Procédures à suivre pour les différents types d'urgences (travailleur blessé conscient ou inconscient)
  - Communication avec la victime, les intervenants et les services d'urgence appropriés
  - Transport de la victime jusqu'au poste de premiers soins

## Ouvrages de référence

*Sauvetage nautique pour premiers intervenants, Manuel du candidat*, Société de sauvetage, 1997, 90 pages.

*Sauvetage en eau vive*, Société de sauvetage et Fédération québécoise du canot et du kayak, 2007, 118 pages.

*Le Brevet d'opérateur nautique 4<sup>e</sup> édition*, Société de sauvetage, 2012, 108 pages.

### Sites Internet

Camp de survie en eau froide

[En ligne], [[www.coldwaterbootcamp.com/french/](http://www.coldwaterbootcamp.com/french/)] (consulté le 27 mai 2013)